



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Śląskie.

Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt. „*Budowa i przebudowa ciągu drogowego ulic: Kopernika, Chabrów, Chryzantem, przedłużenia ul. Chryzantem do ul. Leśniowskiej w Żarkach oraz sieci uzupełniającej – ulicy Serwin.*” współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO WSL 2007-2013.

Informacja o zakończeniu realizacji zadania.

W dniu 31 października 2011r. dokonano odbioru końcowego zadania polegającego drogowego. W wyniku realizacji projektu uzyskano następujące efekty:

- Wybudowano i przebudowano drogi gminne na długości 2 km w ciągu ulic: Kopernika, Chabrów, Serwin, Chryzantem, przedłużeniu ulicy Chryzantem do ulicy Leśniowskiej w Żarkach
- Poprawiono bezpieczeństwo pieszych, kierowców, rowerzystów
- Stworzono alternatywne połączenie komunikacyjne dzielnicy Leśniów z pominięciem centrum miasta
- Powstała dogodna trasa dojazdowa do centrum pielgrzymkowego w Leśniowie oraz centrum handlowego – Żareckie Jarmarki
- Nastąpiła poprawa funkcjonalności i parametrów technicznych układu sieci uzupełniającej kluczową sieć drogową Województwa Śląskiego
- Długofalowo inwestycja wpłynie na pobudzenie rozwoju społeczno-gospodarczego gminy
- Liczba przebudowanych skrzyżowań – 18 sztuk
- Długość wybudowanej sieci kanalizacji deszczowej – 2,27 km

Zakres wykonanych prac: roboty przygotowawcze, ziemne, odwodnieniowe, położenie nowych nawierzchni na jezdni, chodnikach, wjazdach, oznakowanie, prace porządkowe

Zalety nowej drogi

Wybudowanie i przebudowanie drogi na długości 2 km w ciągu ulic: Kopernika, Chabrów, Serwin, Chryzantem, przedłużeniu ulicy Chryzantem do ulicy Leśniowskiej w Żarkach poprawiło w znacznym stopniu bezpieczeństwo pieszych, kierowców, rowerzystów.

Na terenie przed realizacją projektu istniały drogi nieutwardzone, a w małym fragmencie (ok. 400m) z tzw. trylinki, brak było kanalizacji deszczowej. Dojazd do posesji był uciążliwy – każdy przejazd samochodem wiązał się z ogromną ilością pyłu docierającego do wnętrz mieszkalnych. Podczas opadów cały teren o podłożu gliniastym zamieniał się w śliską maź, po której było ciężko przejechać i przejść. Ruch był nieuporządkowany, nie było chodników, co wpływało na niebezpieczeństwo wypadkowe. W rejonie realizacji projektu zamieszkuje wiele rodzin z małymi dziećmi w wieku przedszkolnym i szkolnym. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajduje się gimnazjum i przedszkole. Dzieci samodzielnie uczęszczające do szkoły nie czuły się bezpiecznie.

Teraz po zrealizowaniu zadania współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej nastąpiła poprawa funkcjonalności i parametrów technicznych ciągu drogowego kilku ulic, a tym samym poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. W skali lokalnej celem pośrednim było odciążenie, a tym samym udrożnienie drogi wojewódzkiej nr 793 (ul. Moniuszki) i drogi wojewódzkiej nr 789 (ul. Ofiar Katynia).







(przygotowała: Katarzyna Kulińska-Pluta, Fot. Mariusz Nowak)