

**INFORMACJA O ŚRODOWISKU DO WNIOSKU
O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJE PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Inwestycja

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 na odcinku Żarki-Myszków:
etap I od km 26+975 do km 27+949**

Wrocław, sierpień 2008 rok

Zawartość opracowania

1	RODZAJ INWESTYCJI, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA	3
2	POWIERZCHNIA ZAJMOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO, DOTYCHCZASOWY SPOSÓB WYKORZYSTANIA, POKRYCIE SZATA ROŚLINNA.....	4
3	RODZAJ TECHNOLOGII	4
4	EWENTUALNE WARIANTY ROZWIĄZAŃ PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	5
5	PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY I INNYCH WYKORZYSTYWANYCH SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII.....	5
5.1	Zapotrzebowanie na wodę na cele technologiczne i własne	5
5.2	Zapotrzebowanie na energię	5
5.3	Zapotrzebowanie na materiały	5
6	ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.....	6
7	RODZAJ I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO.....	6
8	MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....	7
9	OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIECZNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA	7
	WYPISY I WYRYSY Z EWIDENCJI GRUNTÓW.....	9

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	PLAN ORIENTACYJNY	
2.1	PLAN SYTUACYJNY	1:1000
2.2	PLAN SYTUACYJNY	1:1000

1 RODZAJ INWESTYCJI, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polega na przebudowie ulicy Myszkwskiej w miejscowości Żarki (Etap I od km 26+975 do km 27+949), województwo śląskie. Funkcja ulicy- droga wojewódzka nr 793.

Planowana inwestycja polega na:

- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni;
- przebudowę istniejących zatoki autobusowych do parametrów normatywnych;
- budowę pasa postojowego;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę chodników;
- budowę ścieżki rowerowej;
- przebudowę linii energetycznej SN i NN;
- przełożenie wodociągu;
- budowę odwodnienia;
- przebudowę kolidującego uzbrojenia;

Inwestycja usytuowana jest po południowej stronie miejscowości Żarki. Jest to ulica wylotowa w kierunku Myszkowa. Przebudowa obejmuje około 970m ulicy Myszkwskiej na odcinku do ul. Strażackiej do posesji nr 42. Po obu stronach inwestycja graniczy z zabudową rodzinną. Około 400-500 metrów na zachód od ulicy Myszkwskiej płynie rzeka Czarna Struga, do której odprowadzone zostaną wody opadowe.

Na załączonej mapie sytuacyjnej w skali 1: 500 oraz na mapach ewidencyjnych przedstawiono granice terenu objętego wnioskiem.

Konstrukcja nawierzchni:

Przewiduje się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni.

Zagospodarowanie terenu:

Zagospodarowanie terenu nie ulegnie zasadniczym zmianom.

Odwodnienie:

Przewiduje się budowę systemu odwodnienia ulicy (kanał, przykanaliki, wpusty). Woda opadowa będzie odprowadzana do rzeki Czarna Struga.

Sieć wodociągowa:

Przewiduje się przełożyć sieć wodociągową.

Elektryka:

Przewiduje się przebudowę linii energetycznej SN i NN

Uzbrojenie kolidujące:

Uzbrojenie kolidujące z projektowanymi nawierzchniami podlegać będzie przebudowie w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji zgodnie z technicznymi warunkami wydanymi przez właścicieli uzbrojenia i zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2 POWIERZCHNIA ZAJMOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO, DOTYCHCZASOWY SPOSÓB WYKORZYSTANIA, POKRYCIE SZATA ROŚLINNA

Inwestycja przebiega po istniejącym śladzie ulicy. Przebudowa obejmuje około 970m drogi wojewódzkiej.

Przewiduje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni, budowę nowych chodników i przebudowę starych oraz budowę ścieżek rowerowych.

Po zachodniej stronie jezdni zostaną wybudowane miejsca postojowe.

Przebudowane będą dwie zatoki autobusowe do normatywnych parametrów.

Po obu stronach przebudowywanej ulicy występują drzewa, które częściowo zostaną usunięte.

W obrębie inwestycji występuje duże uzbrojenie terenu, które w większości nie będzie przebudowywane. Uzbrojenie kolidujące z inwestycją podlegać będzie przebudowie.

Na podstawie map do celów opiniodawczych stwierdza się następujące uzbrojenie podziemne:

- sieci wodociągowe;
- sieci gazowe;
- sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej;
- sieci teletechniczne;
- sieci elektroenergetyczne.

3 RODZAJ TECHNOLOGII

Konstrukcja nawierzchni

Projekt przewiduje wykonanie wzmocnienia warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Nawierzchnia chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów oraz miejsc postojowych wykonana będzie z kostki betonowej a zatok autobusowych wykonana będzie z kostki kamiennej.

Odwodnienie

Na całym odcinku objętym inwestycją przewiduje się budowę systemu odwodnienia ulicy (kanały, przykanaliki, wpusty uliczne). Wody opadowe spływające projektowaną kanalizacją odprowadzane będą do rzeki Czarna Struga. Przed wylotem do rzeki na projektowanym kolektorze zostanie zastosowany separator poprzedzony studzienką osadnikową.

Prawdopodobnie zostanie przebudowany przepust na początku opracowania , ze względu na budowę odwodnienia.

Sieć wodociągowa:

Projekt przewiduje przełożenie wycinka istniejącej sieci wodociągowej.

Energetyka:

Przewiduje się przebudować linie energetyczną SN i NN.

4 EWENTUALNE WARIANTY ROZWIĄZAŃ PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przyjęty wariant realizacyjny wynika z potrzeb komunikacyjnych, warunków terenowych i uwarunkowań własnościowych. Nie przewiduje się wariantowania inwestycji. Jedynym ewentualnym wariantem może być zaniechanie inwestycji.

5 PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY I INNYCH WYKORZYSTYWANYCH SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII

5.1 Zapotrzebowanie na wodę na cele technologiczne i własne

Przebudowa obiektu będzie realizowana przy dowozie wody beczkowozami lub przy poborze wody z istniejącej sieci wodociągowej.

5.2 Zapotrzebowanie na energię

Wykonawca robót zapewni sobie dostawę energii elektrycznej, w zależności od zaawansowania robót, bezpośrednio z energetyki zmieniając źródła poboru w miarę postępu robót.

5.3 Zapotrzebowanie na materiały

Podstawowe materiały niezbędne do przebudowy:

a) jezdnia

- Piasek stabilizowany cementem
- Podbudowa (beton cementowy, kruszywo łamane)
- Geosyntetyki,
- Beton asfaltowy
- Krawężnik

b) Chodnika, zjazdów i miejsc postojowych

- Kostka betonowa
- Podsypka piaskowo-cementowa
- Tłuczeń kamienny
- Obrzeże

c) zatoki autobusowej

- Kostka kamienna
- Podsypka piaskowo-cementowa
- Podbudowa
- Krawężnik

d) kanalizacji deszczowej

- Rury PCV, żelbetowe, betonowe
- Wpusty uliczne z odstojnikiem
- Studzienki z kręgów żelbetowych

e) sieć wodociągowa

- rury PE, PCV, żeliwo

f) elektroenergetyka

- Linie kablowe
- Słupy
- Rury ochronne

6 ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Inwestycja ma na celu dostosowanie parametrów obiektów do współcześnie obowiązujących przepisów techniczno-środowiskowych.

Remont nawierzchni jezdni, budowa zatok autobusowych zwiększy płynność ruchu samochodów, co przyczyni się do zmniejszonych emisji spalin do środowiska. Przebudowa chodników oraz budowa nowych jak i budowa ścieżek rowerowych wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Jezdnia będzie posiadała sprawny system odwodnienia, który będzie poprzez wpusty i przykanaliki odprowadzał ścieki do kanału deszczowego, którego wylot będzie wprowadzony do rzeki Czarna Struga, Wody deszczowe przed zrzutem do rzeki zostaną oczyszczone poprzez zastosowanie separatora poprzedzonego studzienką osadnikową. Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi zabezpieczą grunt, wody powierzchniowe oraz podziemne przed przenikaniem do nich zanieczyszczeń niesionych przez ścieki opadowe.

Faza eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem, głównie przejawiającym się emisją hałasu oraz zanieczyszczeniem terenu „spalinami”.

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji mogą wystąpić negatywne oddziaływanie na środowisko. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją nie dają się całkowicie wyeliminować. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robót. Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie:

- odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
- stosowania odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
- jakość wykonywanych robót, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów, stałego nadzoru nad wykonawstwem i ich pracownikami.

W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawca zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do:

- sprawdzenia czy materiały lub prefabrykaty użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę,
- sprawdzenie, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu, dopilnowania, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego na potrzeby budowy,
- dopilnowania, aby uporządkowano teren budowy po zakończeniu robót, czuwania, aby przy wykonywaniu robót budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska.

Nie przewiduje się zagrożenia pogorszenia lokalnego klimatu akustycznego od przewidywanej inwestycji.

7 RODZAJ I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego budowy. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych wyżej w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiska.

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska:

- emisja odpadów - np. kawałki tarcicy i drewna (deskowanie), resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopów; ilość powstających odpadów jest trudna do ustalenia zależy od wielu czynników, a przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia; wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieść na wysypisko śmieci,
- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza - emisja będzie następowała w wyniku korzystania przy pracach budowlanych z mechanicznego sprzętu budowlanego; do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory,
- emisja hałasu powodowana będzie pracą maszyn budowlanych; przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości w czasie trwania w/w przebudowy.

Wymienione wyżej oddziaływanie inwestycji jest ściśle związane z czasem jego realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony. Zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg. Brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego i transgranicznego.

8 MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Stwierdza się, że w/w przedsięwzięcie nie będzie powodowało w czasie jego realizacji oraz eksploatacji oddziaływania transgranicznego.

9 OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Z uwagi na atrakcyjny widokowo i turystycznie teren, gmina została włączona do Parku Krajobrazowego "Orlich Gniazd". Położenie gminy Żarki na terenie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd i jego otuliny gwarantuje pełne korzystanie z wszelkich atutów turystycznych Jury Krakowsko-Częstochowskiej urzekającej malowniczym krajobrazem. Dominują porośnięte lasami pagórki z wapiennymi ostańcami skalnymi. Najwyższy punkt to wzniesienie Serwin o wys. 393,8 m n.p.m. Szczególnie piękne i ekologicznie nieskażone są okolice Suliszowic, Czatachowy, Przewodziszowic i Zaborza. Poruszanie się po terenie gminy ułatwiają szlaki turystyczne - piesze i rowerowe.

Ziemia żarecka obfituje w ciekawe okazy fauny i flory. Od strony wschodniej i północnej na wapiennym podłożu, między ostańcami rośnie unikatowy dziewięciosił bezłodygowy. Niżej w ekosystemach łąkowych wczesną wiosną zakwitają przebiśniegi, zawilce i sasanki łąkowe. To one dodają elegancji i piękna żareckiemu przedwiośniu. Na wzniesieniu zwanym Mogiłką, leżącym między hubami kotowickimi, można podziwiać fioletowe przylaszczki. W lasach występuje mnogość grzybów jak – borowiki, podgrzybki, koźlaki, kurki.

Na torfowiskach rosną mszaki, bagno, łochynie, także czerwona i czarna jagoda, poziomki. Drzewostan to w większości brzozy, osiki, sosny, olsze czarne, dęby, graby, świerki. Na pniach drzew występuje mnogość porostów – żywych wskaźników czystości powietrza. Przy odrobinie

szczęścia można zobaczyć przemykające stadko saren, a nawet jelenia. W głębi lasów otaczających Przewodyszowice występują dziki. Ciszę pól, łąk i lasów przerywa śpiew skowronków, wilg, kosów oraz odgłosy pracujących dzięciołów. W pobliżu zbiorników wodnych spotkać można majestatycznie spacerujące białe i czarne bociany, tu także występują zaskrońce, ropuchy, kumaki, a w wodzie traszki zwyczajne i grzebieniaste, wydry i piżmowce. Po stawach pływają łabędzie nieme. Bliżej domostw ludzkich występują kukułki, jaskółki, szpaki, łasice, kuny domowe, tchórze, chomiki polne, a także zwierzęta łowne: zające, szaraki, bażanty, kuropatwy oraz lisy.

Planowana inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000, a uciążliwości powodowane przez prace budowlane przy realizacji w/w przebudowy i budowy nie powinny mieć wpływu na obszary chronione, ponieważ ich zasięg jest ograniczony. Oddziaływanie przedsięwzięcia jest ściśle związane z czasem jego realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane będą powodowały emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony. Brak oddziaływania stałego, skumulowanego i transgranicznego.

WYPISY I WYRYSY Z EWIDENCJI GRUNTÓW