



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pn. ” Budowa międzygminnego szlaku konnego - orężem turystyki w gminach Koziegłowy, Poraj i Żarki ” współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO WSL 2007-2013.

KONNA INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA

Infrastruktura powstała w ramach projektu pn.: „**Budowa międzygminnego szlaku konnego - orężem turystyki w gminach Koziegłowy, Poraj i Żarki**” umożliwia uprawianie aktywnych form wypoczynku w ramach turystyki konnej (również osobom niepełnosprawnym).

Konna infrastruktura turystyczna to:

- **wytyczone i oznakowane szlaki konne – 120 km** (zgodnie z instrukcją PTTK), przebiegające przez tereny gmin: Koziegłowy, Poraj i Żarki w powiecie myszkowskim, na malowniczych obszarach Jury Krakowsko-Częstochowskiej;
- **miejsca postojowe dla turystów na koniach – 7 sztuk** (przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych), zlokalizowane na szlakach konnych. Obejmujące: zadaszenie w formie altany ze stołem i ławkami, zagrodę dla konia, kosz na śmieci, lampę solarną, podest najazdowy do schodzenia i wsiadania na konia dla osób niepełnosprawnych;
- **tor z przeszkodami T.R.E.C.** w miejscowości Gniazdów w gminie Koziegłowy - unikalny w województwie śląskim, pozwalający na zróżnicowanie oferty dla turystów na koniach oraz organizację imprez sportowych (zawodów) o znaczeniu krajowym. Wykonany przede wszystkim z naturalnych materiałów, tj. drewno, kamień, żwir wraz z widownią;
- **tablice informacyjne – 10 sztuk**, ze schematyczną siecią szlaku konnego i atrakcjami turystycznymi w najbliższym otoczeniu (zlokalizowane w centrum miast: Koziegłowy i Żarki i miejscowości Poraj – 3 sztuki oraz w miejscach postojowych – 7 sztuk).

Elementy infrastruktury wykonane przede wszystkim z naturalnych materiałów, w tym z drewna nadając rustykalny i klimatyczny charakter, z dbałością o detale.

Infrastruktura zapewnia również udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w formie: podestów najazdowych (umożliwiających wstąpienie i schodzenie na konia), zlokalizowanych w każdym punkcie postojowym oraz w ramach toru T.R.E.C.